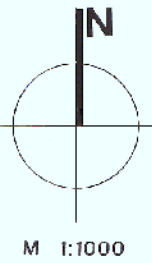


Bebauungsplan Nr.408 mit integriertem Grünordnungsplan



Nutzungsschablonen - Zuordnung

<p>1</p> <p>$\frac{H}{II}$</p> <p>04 (08)</p> <p>300qm 9</p> <p>WH1 PD</p> <p>DN12-18°</p>	<p>4</p> <p>$\frac{E}{II}$</p> <p>03 (06)</p> <p>400qm 1Wo</p> <p>WH1 SD/PD</p> <p>DN12-18°</p>
<p>2</p> <p>$\frac{D,H}{II}$</p> <p>04 (08)</p> <p>300qm 9</p> <p>WH2 PD</p> <p>DN12-18°</p>	<p>5</p> <p>$\frac{H}{II}$</p> <p>04 (08)</p> <p>160qm 1Wo</p> <p>WH1 SD/PD</p> <p>DN12-18°</p>
<p>3</p> <p>$\frac{E}{II}$</p> <p>03 (06)</p> <p>330qm 1Wo</p> <p>WH2 SD/PD</p> <p>DN12-18°</p>	<p>6</p> <p>$\frac{E,D}{I+ID}$</p> <p>04 (08)</p> <p>280qm 1Wo</p> <p>WH1 SD</p> <p>DN45-52°</p>
<p>7</p> <p>$\frac{H,E,D}{I+ID}$</p> <p>04 (08)</p> <p>180qm 1Wo</p> <p>WH1 SD</p> <p>DN45-52°</p>	<p>8</p> <p>$\frac{E}{I+ID}$</p> <p>04 (08)</p> <p>400qm 1Wo</p> <p>WH1 SD</p> <p>DN45-52°</p>

Abfluss zum Birnbach über vorhandenen Graben
 ehemalige Stadt-Inland-Bahn (STUB)
 mögliche Trasse Altemeer - Ring