

Gesamt Konzept Verkehr
oder Basis heraus
wird benötigt

Welche Erwartungen haben wir an Mobilität und Parken?

Knotenpunkt schaffen

Verkehrsbündelung

alternative Umstieg
mit Aufenthaltsgenauigkeit

gute Verknüpfung
Fern- und Nahverkehr

Shuttleservice
zu Fußgängerzone
und Kleinkern

Weiterhin
Kiss & Ride
Taxis

Ladestationen
Elektromobilität

Carsharing

Platz für Shuttle
- großzügig -

MIV/Autos
einschränken

Mitte
Großparkplatz
ohne Autos

autofreie
Innenstadt

Behinderten -
Parkplätze!

Barrierefreier Verkehr
Wege

Weiterhin auch
eben- und
Stoßplätze im
Freien

Trennung der
Vehikular-
Auto - Rest

Förderung ÖPNV
auch durch
Preisgestaltung

attraktive Wohn-
zone mit
WC-Anlagen

direkte
Wegeführung für
Fußgänger und Radfahrer

"breite Wege"

Witterungsschutz
für Fußgänger
z.B. Schatten

autofreie
Räume

Seilbahn
Schwebebahn
?

Rettungswege
einplanen

Lieferverkehr
mit beachten

Förderung
Fahrrad /
sichere Abstellplätze

bessere
Parksituation
für Fahrräder

persönliche
Fahrradgarage

Fahrradverkehr
am Umstiegspunkt

Lastenfächer
mit beachten
z.B. Parkplätze

wenig Steigung
im
Fuß- und Radweg

Fahrradparkhaus
oder -häuser

Verkehr
auf mehreren
Ebenen

Ausbaukleine
Bahn
Klein- / taktenparkplätze
Parken

Ausreichend
Parkplätze

wenige Parkplätze
als heute