

# Wie stellen wir uns die künftige Verbindung zwischen Innenstadt und Regnitzgrund vor?

Mehr Verbindung unter freiem Himmel zwischen Regnitzgrund // + Altstadt

Einglasung des Bahnhofes mit Aussichtsplattform auf die Altstadt

Viele Verkehrsverbindungen geordnet nach Nutzungstypen ohne Absteigen mit dem Fahrrad vom dem Westen in die Stadt

Blickachsen aufnehmen + schaffen

Lieferverkehr? Lösungen? Ausreichend Logistikraum für Lieferverkehr Auto - Lastenrad

"Überbrückung" der Barriere! "

Überbrückung bis zur Westseite der Autobahn + dort eine Promenade

Ein attraktives Angebot stärkt das Quartier + auch die Innenstadt

Zufahrt für Autos über zum neuen Quartier im Tunnel

Parkhauszugang als Autobahnanzufahrt

endet in der Helmsch.

parallel zur Autobahn

Von Schulzentrum west bis Großparkplatz ein Radweg parallel zur Str. B

Extrem komfortabler Weg + attraktiver Weg ~~über~~ Parkhaus vom -> Innenstadt bereiche

Mehrere Verbindung in die Stadt

Vielfältiges Quartier das die Chance der Belebung hat

Ein und Weiterentwicklung ins Stadtgebiet

Neuordnung + Neudimensionierung der bestehenden Straßen

Autobahn + Bahngleise absenken

Vom S+U Halte Punkt direkter Zugang zur Altstadt

Luftig? Frischluftschneisen

Wenn Durchstiche dann geordnet + attraktiv

Anbindung des neuen Quartiers in die nördliche Altstadt attraktiv gestaltet

Nachhaltige Baumstoffe verwenden

Attraktive Lichtkonzepte

Alleen, Büsche Bäume

Anwald im Regnitzgrund reaktivieren

Münchenerstraße ebenerdig führen